

===== Nissan Teana 4L 2.5 (167) 4WD CVT =====

Колесная формула 4 x 4.
Полная масса автомобиля 2070 кг.
Грузоподъемность автомобиля 400 кг.
Масса, приходящаяся на ведущие колеса 1850 кг.
Масса, приходящаяся на колеса прицепа 0 кг.
Масса груза 180 кг. Масса при испытаниях 1850 кг.
Двигатель P 4L-2.488(89X100)-167-6000-240 Nissan.
Мощность двигателя 167 л.с. при 5770 об/мин.
Макс.крутящий момент 240 Н*м при 3507 об/мин.
Тормозная мощность двигателя, кВт 81 при 7200 об/мин.
Ведущий мост Single reduction Nissan. U_г = 5.80
Шины 215/55 R 17.
Коробка передач 7-speed CVT 2.35-0.39 Nissan.
2.35; 1.47; 1.08; 0.82; 0.62; 0.49; 0.39.
Аэрод.(каб.кузов) Nissan Teana three box.

Максимальная скорость :

кинематическая - 398 км/час. Передача 7 при 7200 об/мин.
кинематическая - 55.3 км/час. Передача 7 при 1000 об/мин.
при движении - 199 км/час. Передача 5 при 5724 об/мин.

Время разгона с переключением передач :

до 60 км/ч, сек - 4.2
до 100 км/ч, сек - 9.9
до 130 км/ч, сек - 16.8
на пути 400 м, сек - 17.0
на пути 1000 м, сек - 31.4

Время разгона :

на 7 передаче от 80 до 130 км/ч, сек - 40.4

Контрольный расход топлива на высшей передаче :

при скорости 60 км/ч, л/100км - 4.6
при скорости 90 км/ч, л/100км - 6.6
при скорости 120 км/ч, л/100км - 9.7

Расход топлива в циклах ЕЭК ООН, л/100км:

ЕСЕ городской - 11.13
ЕU городской - 12.65
скоростной - 7.75
смешанный - 9.56

Выбросы CO₂ в смешанном цикле, г/км - 226

=====

Движение по трассе Скоростная НАМИ (влево) 14.100 км. Asphalt(Асфальт)
Допуст.скорость, км/ч 90.
Пройденный путь 14.112 км, за 9 мин 29.5 с.
Израсходовано топливо в количестве 1.083 литров.
Средние значения параметров :

- Скорость 89.04 км/ч
- Расход топлива 7.68 л/100км:
- Эффективная мощность 22.2 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.59 МПа
- Обороты двигателя 1662 об/мин.
- Обороты двигателя 1119 об/км
- Индикаторный КПД % 187.1 %
- Полож.крутящий момент на полуосях 0.20 кН*м
- Отриц.крутящий момент на полуосях -0.02 кН*м
- Мощн. торм., кВт 0.000
- Количество переключ. КП 4
- Расход топл.,г/(100г*км) 315.55 за 14.112 км
- Затраты на топливо, руб 37.15 .
- руб/100км 263.27

Количество выбросов вредных веществ :

- CO₂ = 181.756 г/100км
- CO = 57.412 г/км
- HC = 2.239 г/км
- NO_x = 0.601 г/км
- SO₂ = 0.114 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3*CH+41*NO_x+67*SO₂+11100*Pb = 94.8237 г/км эквивалентных СО

Топливный баланс за 14.112 км, % :

- Аэродинамика 41.1
- Шины+дорога 17.9
- Трансмиссия 11.1
- Мех.потери 21.6
- Уклон 2.1
- Инерция 6.2

Расход топлива - баланс по режимам движения:

- холостой ход 0.00 л/100км (0.0 %)
- speed = const 6.84 л/100км (89.2 %)
- разгон 0.83 л/100км (10.8 %)

~~~~~  
**УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ**

| Передача<br>Ssum | +dM   dt / dS |           |     | -dM   dt / dS |      |      | dn_t   dn_L    tsum / |     |   |
|------------------|---------------|-----------|-----|---------------|------|------|-----------------------|-----|---|
|                  | %             | %         | / % | %             | %    | / %  | %                     | %   | % |
| нейтраль         | 0.0           | - / -     | 0.0 | - / -         | 11.1 | 11.1 | 0.2                   | 0.1 |   |
| 1                | 69.1          | 0.8 / 0.2 | 0.0 | 0.0 / 0.0     | 39.2 | 52.1 | 0.8                   | 0.2 |   |
| 2                | 73.5          | 0.7 / 0.5 | 0.0 | 0.0 / 0.0     | 62.9 | 63.9 | 0.7                   | 0.5 |   |
| 3                | 76.0          | 0.3 / 0.3 | 0.0 | 0.0 / 0.0     | 59.0 | 59.1 | 0.3                   | 0.3 |   |
| 4                | 0.0           | 0.0 / 0.0 | 0.0 | 0.0 / 0.0     | 0.0  | 0.0  | 0.0                   | 0.0 |   |
| 5                | 0.0           | 0.0 / 0.0 | 0.0 | 0.0 / 0.0     | 0.0  | 0.0  | 0.0                   | 0.0 |   |

|  |   |      |      |        |     |     |       |      |      |      |        |  |
|--|---|------|------|--------|-----|-----|-------|------|------|------|--------|--|
|  | 6 | 0.0  | 0.0  | / 0.0  | 0.0 | 0.0 | / 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | / 0.0  |  |
|  | 7 | 31.7 | 98.0 | / 98.8 | 0.0 | 0.0 | / 0.0 | 22.6 | 22.6 | 98.0 | / 98.8 |  |

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dn\_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;

dn\_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;

tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;

Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .

=====

Движение по трассе Скоростная НАМИ (влево) 14.100 км. Asphalt(Асфальт)

Допуст. скорость, км/ч 120.

Пройденный путь 14.106 км, за 7 мин 10.7 с.

Израсходовано топливо в количестве 1.612 литров.

Средние значения параметров :

- Скорость 117.64 км/ч
- Расход топлива 11.43 л/100км:
- Эффективная мощность 44.3 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.81 МПа
- Обороты двигателя 2298 об/мин.
- Обороты двигателя 1170 об/км
- Индикаторный КПД % 194.0 %
- Полож. крутящий момент на полуосях 0.32 кН\*м
- Отриц. крутящий момент на полуосях -0.02 кН\*м
- Мощн. торм., кВт 0.000
- Количество переключ. КП 7
- Расход топл., г/(100т\*км) 469.87 за 14.106 км

Затраты на топливо, руб 55.30 .

- руб/100км 392.03

-----

Количество выбросов вредных веществ :

- CO<sub>2</sub> = 270.645 г/100км
- CO = 32.342 г/км
- HC = 1.680 г/км
- NO<sub>x</sub> = 0.865 г/км
- SO<sub>2</sub> = 0.169 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3\*CH+41\*NO<sub>x</sub>+67\*SO<sub>2</sub>+11100\*Pb = 83.0044 г/км эквивалентных CO

-----

Топливный баланс за 14.106 км, % :

- Аэродинамика 49.8
- Шины+дорога 12.7
- Трансмиссия 9.8

- Мех.потери 18.1
  - Уклон 2.3
  - Инерция 7.4
- Расход топлива - баланс по режимам движения:
- холостой ход 0.00 л/100км (0.0 %)
  - speed = const 9.81 л/100км (85.8 %)
  - разгон 1.62 л/100км (14.2 %)

УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ  
(КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ

| Передача | +dM  | dt   | dS   | -dM | dt  | dS  | dn_t | dn_L | tsum |      |
|----------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Ssum     | %    | %    | %    | %   | %   | %   | %    | %    | %    |      |
| нейтраль | 0.0  | -    | -    | 0.0 | -   | -   | 11.1 | 11.1 | 0.3  | 0.3  |
| 1        | 69.1 | 1.1  | 0.2  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 39.2 | 52.1 | 1.1  | 0.2  |
| 2        | 73.5 | 0.9  | 0.5  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 62.9 | 63.9 | 0.9  | 0.5  |
| 3        | 73.9 | 1.3  | 1.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 65.1 | 65.5 | 1.3  | 1.0  |
| 4        | 77.1 | 1.0  | 1.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 59.7 | 59.7 | 1.0  | 1.0  |
| 5        | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 6        | 71.0 | 9.8  | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 37.9 | 37.9 | 9.8  | 10.0 |
| 7        | 44.3 | 85.5 | 87.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.1 | 30.1 | 85.5 | 87.0 |

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dn\_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;

dn\_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;

tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;

Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .

=====

Движение по трассе Городской цикл для авто.< 3.5 t 4.000 км. Asphalt(Асфальт)  
 Пройденный путь 4.000 км, за 12 мин 21.4 с.  
 Израсходовано топливо в количестве 0.380 литров.

Средние значения параметров :

- Скорость 19.40 км/ч
- Расход топлива 9.50 л/100км:
- Эффективная мощность 4.2 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.20 МПа
- Обороты двигателя 935 об/мин.
- Обороты двигателя 2890 об/км
- Индикаторный КПД % 204.9 %
- Полож.крутящий момент на полуосях 0.16 кН\*м

- Отриц.крутящий момент на полуосях -0.05 кН\*м
  - Мощн. торм., кВт 1.350
  - Количество переключ. КП 28
  - Расход топл.,г/(100т\*км) 393.04 за 3.975 км
- Затраты на топливо, руб 13.04 .
- руб/100км 325.89

-----

Количество выбросов вредных веществ :

- CO<sub>2</sub> = 224.984 г/100км
- CO = 192.489 г/км
- HC = 4.580 г/км
- NO<sub>x</sub> = 0.491 г/км
- SO<sub>2</sub> = 0.130 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3\*CH+41\*NO<sub>x</sub>+67\*SO<sub>2</sub>+11100\*Pb = 231.7729 г/км эквивалентных CO

-----

Топливный баланс за 4.000 км, % :

- Аэродинамика 5.0
- Шины+дорога 12.2
- Трансмиссия 5.3
- Мех.потери 35.7
- Уклон 0.0
- Инерция 41.8

Расход топлива - баланс по режимам движения:

- холостой ход 0.80 л/100км (8.4 %)
- speed = const 4.25 л/100км (44.8 %)
- разгон 4.45 л/100км (46.8 %)

~~~~~

УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ

Передача	+dM	dt	/ dS	-dM	dt	/ dS	dn_t	dn_L	tsum
Ssum	%	%	/ %	%	%	/ %	%	%	%
/ %									
нейтраль	0.0	-	/ -	0.0	-	/ -	9.9	12.4	42.5 / 6.3
1	57.4	5.8	/ 6.2	23.2	0.2	/ 0.3	32.5	47.1	6.0 / 6.5
2	2.5	11.3	/ 8.7	11.5	0.4	/ 0.2	14.1	14.1	11.7 / 9.0
3	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0 / 0.0
4	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0 / 0.0
5	7.9	27.4	/ 46.9	12.8	1.1	/ 1.7	13.2	13.3	28.4 / 48.5
6	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0 / 0.0
7	15.8	10.8	/ 27.8	14.3	0.5	/ 1.3	12.5	12.5	11.3 / 29.0

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положитель-

ном или отрицательном крутящем моменте в % ;
dn_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;
dn_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;
tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;
Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .

=====

Движение по трассе Городской маршрут(горизонт.) 3.900 км. Asphalt(Асфальт)
Пройденный путь 3.900 км, за 8 мин 57.2 с.

Израсходовано топливо в количестве 0.548 литров.

Средние значения параметров :

- Скорость 26.09 км/ч
- Расход топлива 14.05 л/100км:
- Эффективная мощность 9.3 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.25 МПа
- Обороты двигателя 1082 об/мин.
- Обороты двигателя 2487 об/км
- Индикаторный КПД % 206.6 %
- Полож.крутящий момент на полуосях 0.28 кН*м
- Отриц.крутящий момент на полуосях -0.04 кН*м
- Мощн. торм., кВт 3.749
- Количество переключ. КП 25
- Расход топл.,г/(100т*км) 583.06 за 3.864 км

Затраты на топливо, руб 18.80 .

- руб/100км 481.96

Количество выбросов вредных веществ :

- CO₂ = 332.728 г/100км
- CO = 139.678 г/км
- HC = 3.665 г/км
- NO_x = 0.788 г/км
- SO₂ = 0.202 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3*CH+41*NO_x+67*SO₂+11100*Pb = 193.8909 г/км эквивалентных CO

Топливный баланс за 3.900 км, % :

- Аэродинамика 6.3
- Шины+дорога 8.6
- Трансмиссия 4.7
- Мех.потери 23.7
- Уклон 0.0
- Инерция 56.7

Расход топлива - баланс по режимам движения:

- холостой ход 0.53 л/100км (3.7 %)
- speed = const 3.39 л/100км (24.1 %)
- разгон 10.14 л/100км (72.2 %)

~~~~~

УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

**(КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ**

| Передача<br>Ssum | +dM  | dt   | dS   | -dM  | dt  | dS  | dn_t | dn_L | tsum        |
|------------------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-------------|
| / %              | %    | %    | %    | %    | %   | %   | %    | %    | %           |
| нейтраль         | 0.0  | -    | -    | 0.0  | -   | -   | 10.3 | 12.3 | 44.1 / 10.4 |
| 1                | 64.9 | 7.9  | 7.1  | 24.0 | 0.1 | 0.1 | 35.7 | 49.1 | 8.0 / 7.2   |
| 2                | 71.0 | 2.1  | 5.2  | 31.6 | 0.0 | 0.1 | 60.6 | 61.8 | 2.1 / 5.3   |
| 3                | 3.6  | 9.4  | 7.2  | 11.8 | 0.1 | 0.1 | 13.8 | 13.8 | 9.5 / 7.3   |
| 4                | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0 / 0.0   |
| 5                | 7.3  | 5.9  | 6.7  | 12.5 | 0.1 | 0.1 | 11.9 | 11.9 | 6.0 / 6.8   |
| 6                | 10.6 | 9.5  | 14.5 | 13.3 | 0.4 | 0.5 | 12.6 | 12.6 | 9.9 / 15.0  |
| 7                | 19.8 | 16.5 | 38.6 | 15.0 | 4.0 | 8.5 | 15.2 | 15.6 | 20.4 / 47.1 |

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dn\_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;

dn\_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;

tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;

Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .

=====

Движение по трассе Равнинная 28.200 км. Asphalt(Асфальт)

Допуст.скорость,км/ч 100.

Пройденный путь 28.210 км, за 17 мин 1.6 с.

Израсходовано топливо в количестве 2.256 литров.

Средние значения параметров :

- Скорость 99.31 км/ч
- Расход топлива 8.00 л/100км:
- Эффективная мощность 27.3 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.65 МПа
- Обороты двигателя 1832 об/мин.
- Обороты двигателя 1106 об/км
- Индикаторный КПД % 181.5 %
- Полож.крутящий момент на полуосях 0.22 кН\*м
- Отриц.крутящий момент на полуосях -0.03 кН\*м
- Мощн. торм., кВт 0.000
- Количество переключ. КП 4
- Расход топл.,г/(100т\*км) 328.79 за 28.21 км

Затраты на топливо, руб 77.39 .

- руб/100км 274.32

-----

Количество выбросов вредных веществ :

- CO<sub>2</sub> = 189.384 г/100км
- CO = 46.414 г/км
- HC = 2.029 г/км
- NO<sub>x</sub> = 0.601 г/км
- SO<sub>2</sub> = 0.118 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3\*CH+41\*NO<sub>x</sub>+67\*SO<sub>2</sub>+11100\*Pb = 83.6669 г/км эквивалентных СО

-----  
 Топливный баланс за 28.210 км, % :

- Аэродинамика 47.5
- Шины+дорога 16.8
- Трансмиссия 11.1
- Мех.потери 20.2
- Уклон 0.8
- Инерция 3.7

Расход топлива - баланс по режимам движения:

- холостой ход 0.00 л/100км (0.0 %)
- speed = const 7.49 л/100км (93.7 %)
- разгон 0.50 л/100км (6.3 %)

~~~~~  
УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ

Передача	+dM	dt	/ dS	-dM	dt	/ dS	dn_t	dn_L	tsum	
Ssum		%	%	%	%	%	%	%	%	
/ %		%	%	%	%	%	%	%	%	
нейтраль	0.0	-	/ -	0.0	-	/ -	11.1	11.1	0.1	0.1
1	69.1	0.5	/ 0.1	0.0	0.0	/ 0.0	38.8	51.6	0.5	0.1
2	73.5	0.4	/ 0.3	0.0	0.0	/ 0.0	62.7	63.7	0.4	0.3
3	67.9	0.4	/ 0.4	28.7	0.0	/ 0.0	63.5	63.8	0.4	0.4
4	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	/ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	36.6	98.6	/ 99.1	0.0	0.0	/ 0.0	25.1	25.1	98.6	99.1

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dn_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;

dn_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;

tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;

Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .

=====

Движение по трассе Пробки 19.020 км. Asphalt(Асфальт)
 Пройденный путь 19.033 км, за 84 мин 55.2 с.
 Израсходовано топливо в количестве 1.666 литров.

Средние значения параметров :

- Скорость 13.44 км/ч
- Расход топлива 8.75 л/100км:
- Эффективная мощность 2.2 л.с.
- Давление в цилиндрах 0.19 МПа
- Обороты двигателя 952 об/мин.
- Обороты двигателя 4246 об/км
- Индикаторный КПД % 199.5 %
- Полож.крутящий момент на полуосях 0.07 кН*м
- Отриц.крутящий момент на полуосях -0.07 кН*м
- Мощн. торм., кВт 0.096
- Количество переключ. КП 68
- Расход топл.,г/(100г*км) 360.34 за 19.008 км

Затраты на топливо, руб 57.15 .

- руб/100км 300.25

 Количество выбросов вредных веществ :

- CO₂ = 207.286 г/100км
- CO = 229.803 г/км
- HC = 5.601 г/км
- NO_x = 0.407 г/км
- SO₂ = 0.125 г/км
- Pb = 0.000 г/км
- CO+2.3*CH+41*NO_x+67*SO₂+11100*Pb = 267.7315 г/км эквивалентных CO

 Топливный баланс за 19.033 км, % :

- Аэродинамика 14.2
- Шины+дорога 15.1
- Трансмиссия 6.3
- Мех.потери 54.6
- Уклон 0.0
- Инерция 9.9

Расход топлива - баланс по режимам движения:

- холостой ход 0.30 л/100км (3.4 %)
- speed = const 7.23 л/100км (82.6 %)
- разгон 1.22 л/100км (14.0 %)

~~~~~  
**УДЕЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ (dM) НА ПЕРВИЧНОМ ВАЛУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ  
 (КП) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ И ПРОЙДЕННОГО ПУТИ**

| Передача | +dM | dt / dS     | -dM        | dt / dS | dn_t   dn_L   tsum /      |
|----------|-----|-------------|------------|---------|---------------------------|
| Ssum     | %   | % / %       | %          | % / %   | %   %   %                 |
| / %      |     |             |            |         |                           |
| нейтраль | 0.0 | - / -       | 0.0        | - / -   | 9.7   12.2   10.3 / 0.7   |
| 1        | 2.5 | 47.1 / 26.6 | 11.4   0.1 | / 0.1   | 13.3   14.2   47.2 / 26.7 |

|  |   |      |      |        |      |     |       |      |      |      |        |  |
|--|---|------|------|--------|------|-----|-------|------|------|------|--------|--|
|  | 2 | 3.2  | 12.8 | / 14.4 | 11.5 | 0.1 | / 0.1 | 14.3 | 14.5 | 13.0 | / 14.6 |  |
|  | 3 | 4.8  | 3.5  | / 5.3  | 11.8 | 0.0 | / 0.0 | 13.9 | 13.9 | 3.5  | / 5.3  |  |
|  | 4 | 5.4  | 5.0  | / 8.9  | 12.1 | 0.1 | / 0.1 | 13.0 | 13.1 | 5.1  | / 9.1  |  |
|  | 5 | 7.3  | 1.9  | / 4.3  | 12.5 | 0.0 | / 0.1 | 12.0 | 12.0 | 2.0  | / 4.4  |  |
|  | 6 | 0.0  | 0.0  | / 0.0  | 0.0  | 0.0 | / 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | / 0.0  |  |
|  | 7 | 16.7 | 19.0 | / 39.1 | 0.0  | 0.0 | / 0.0 | 14.3 | 22.2 | 19.0 | / 39.1 |  |

dM - отношение среднего крутящего момента на первичном валу КП к максимальному эффективному моменту двигателя в % ;

dt - относительное время работы на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dS - относительный путь пройденный на передаче при положительном или отрицательном крутящем моменте в % ;

dn\_t - отношение средних оборотов по времени к максимальным оборотам двигателя в % ;

dn\_L - отношение средних оборотов по пути к максимальным оборотам двигателя в % ;

tsum - отношение суммарного времени работы на передаче к общему времени работы в % ;

Ssum - отношение суммарного пути пройденного на передаче к общему пройденному пути в % .